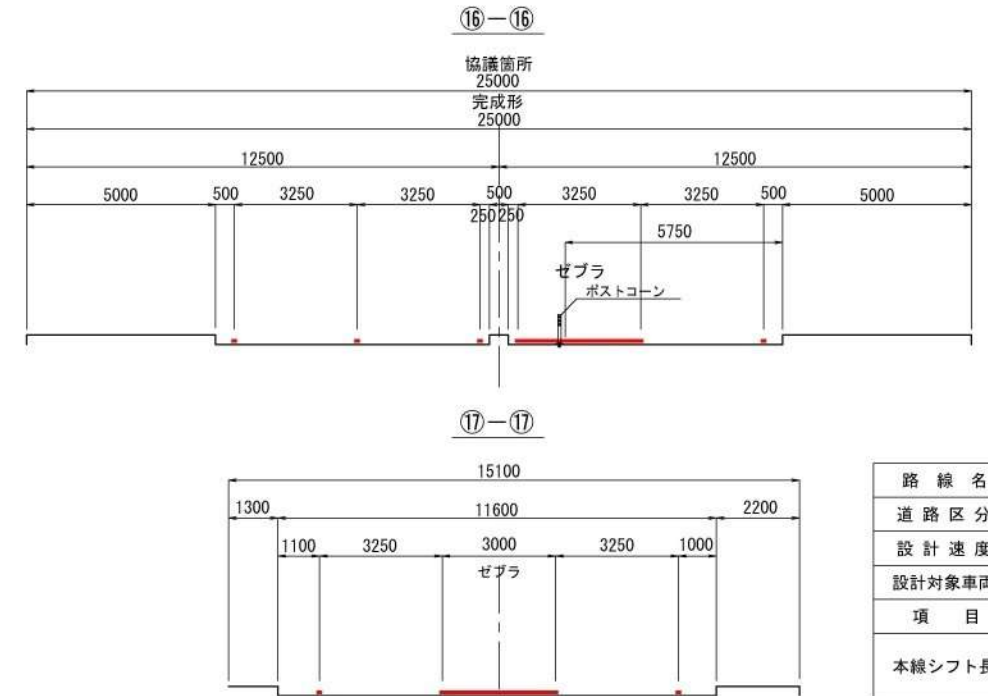
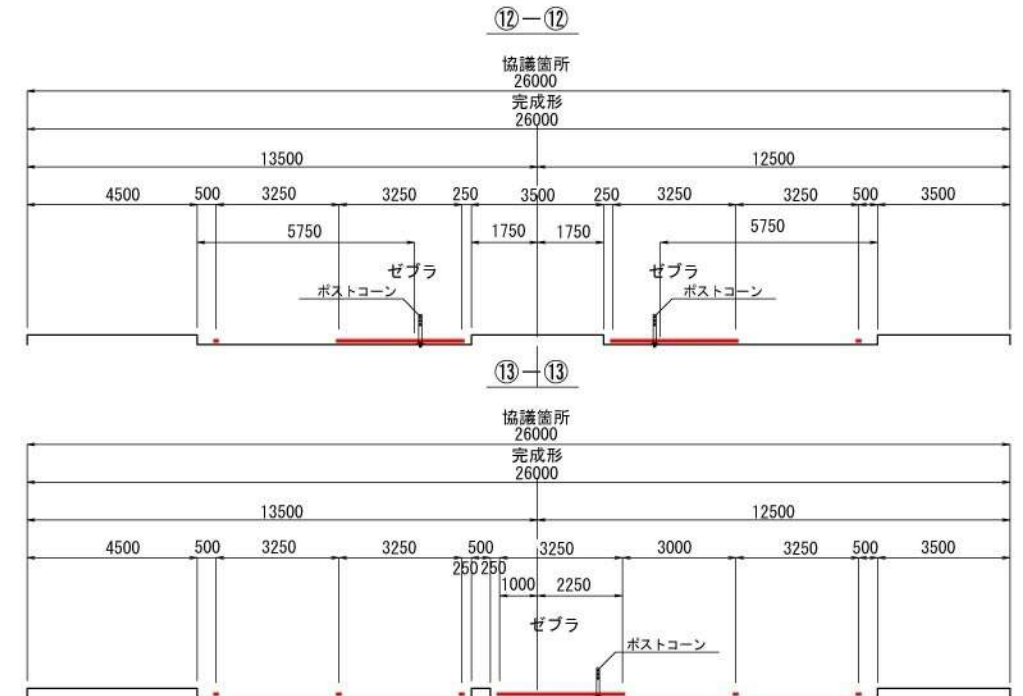
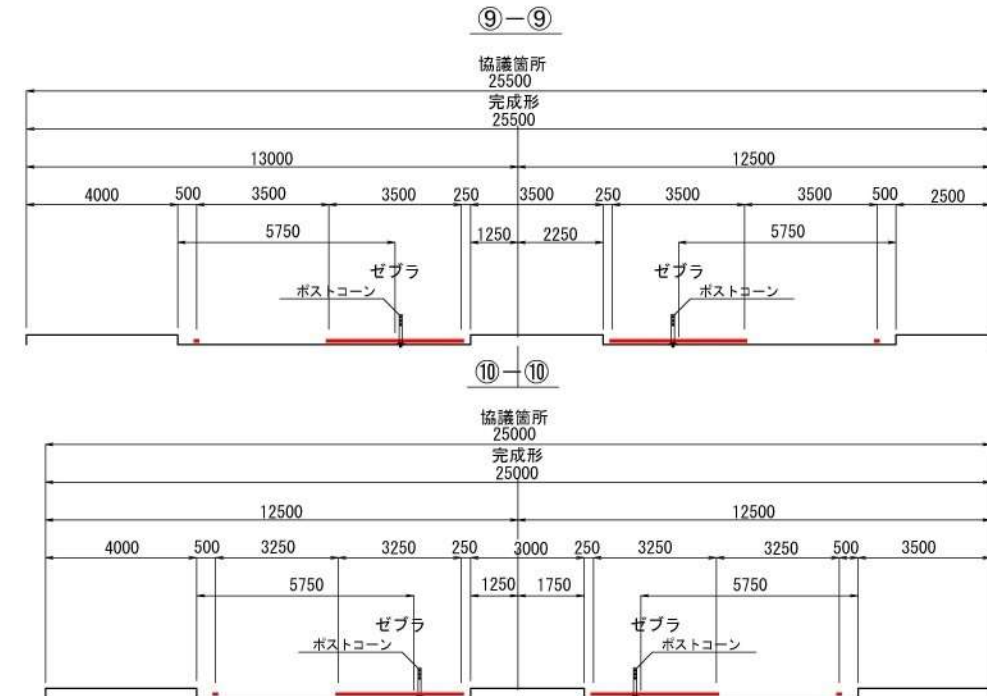


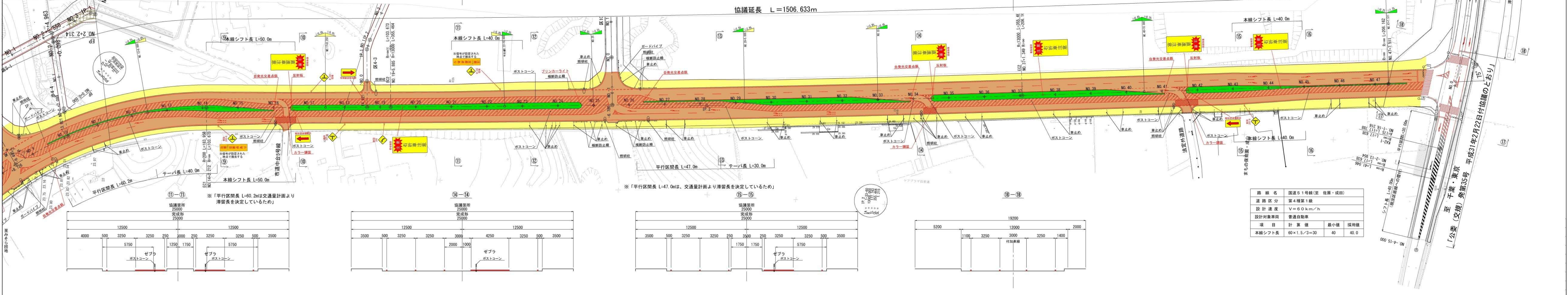
道路計画平面図(2) A1:S=1:500(A3:1:1000)  
(信号無しの場合)



路線名	都市計画道路3・3・1号線下り線		
道路区分	第4種第1級		
設計速度	V=60 km/h		
設計対象車両	普通自動車		
項目	計算値	最小値	採用値
本線シフト長	(下り線)60×0.50/3=10	40	40

路線名	都市計画道路3・3・1号線		
道路区分	第4種第1級		
設計速度	V=60 km/h		
設計対象車両	普通自動車		
項目	計算値	最小値	採用値
本線シフト長	(下り線)60×1.5/3=30 (上り線)60×1.5/3=30	40	40

路線名	国道51号線(至千葉・東京)		
道路区分	第4種第1級		
設計速度	V=60 km/h		
設計対象車両	普通自動車		
項目	計算値	最小値	採用値
本線シフト長	60×1.5/3=30	40	46
テーパー長	60×3.0/6=30	30	30
滞留長	$L = \lambda r \times N \times S$ L:滞留長 λr:右折車線長係数 N:1サイクル当りの平均右折台数 S:平均車両間隔 $1.76 \times (120 \times 167 / 3600) \times (6.0 \times 76.67 + 12.0 \times 23.33) / 100 = 72.5$ ※滞留長は、交通量計画より採用	30	75.0



路線名	国道51号線(至佐原・成田)		
道路区分	第4種第1級		
設計速度	V=60 km/h		
設計対象車両	普通自動車		
項目	計算値	最小値	採用値
本線シフト長	60×1.5/3=30	40	40.0

至千葉・東京 発第35号 平成31年2月22日付協議のとり  
至佐原・成田